

# Sejl og motorbådsklubben "GRØNSUND" SMG

BESTYRELSESMØDE D. 22. OKT. 2019 KL. 1900 i KLUBHUSET.

## Referat

### 1) Generalforsamlingen 14.nov.2019

De sidste ting inden generalforsamlingen, herunder årsregnskabet. Generalforsamlingen er d.14.nov. Bjarne Hansen, som har siddet i bestyrelsen en del år, ønsker nu ikke genvalg. Men fortsætter som medlem af Kapsejladsudvalget. Susanne Hankel, som i forvejen er med i SUP arbejdet, ønsker at stoppe arbejdet i bestyrelsen af blandt andet arbejdsmæssige grunde. Der skal derfor være valg af medlem for to år og af medlem for ét år.

Regnskabet ser godt ud på trods af at der er brugt 'mange penge' det seneste år. Klubben har fået meget for pengene. Der er et overskud på ca.kr. 53000,-. I forhold til budgettet for 2020 forventes en udgift i forhold til reetablering af bro langs molen, samt endelig etablering af bad og omklædning. Desuden skal der spares op til fornyelse af den store bro. Bestyrelsen hælder i forhold til sidstnævnte til en pælebro, som SMG selv laver.

### 2) Forsikring, vragsfjernelse og forslag til ændring af vedtægter?

Havnemyndigheden i Guldborgsund har krævet, at alle både på vinterpladser er kaskoforsikret for at være dækket i tilfælde af at båden synker og skal hæves som vrag. Der er gjort indsigelse mod kravet fra klubber, idet det viser sig, at forsikringsordninger, der dækker vragsfjernelse kan være enten kasko- eller ansvarsforsikring, og enkelte bådforsikringer omtaler endda slet ikke vragsfjernelse. Havnemyndighedens krav har efterfølgende ændret sig fra at være et ubetinget krav om kaskoforsikring, til at man skal have en forsikring der dækker vragsfjernelse. Myndigheden hævder, at det er sejlklubben, der bærer ansvaret for at fjerne et evt. vrag ved SMG's bro, hvis ikke ejeren selv gør det.

Bestyrelsen drøftede behovene for afklaring af en række spørgsmål forbundet med havnemyndighedens udspil. Hvilke typer forsikringer kan havnemyndigheden kræve? Hvad vil være en god, praktisk løsning? Og skal der en vedtægtsændring til, som fastslår, at det er standardreglementet om orden i Danske Havne, der er gældende og at det er havnemyndigheden der håndhæver disse overalt i havnen, hvilket har som konsekvens, at bådejerne skal tegne dels en ansvarsforsikring, dels være forsikret med en police der dækker vragsfjernelse?

Bestyrelsen ser to muligheder: En forsikring med ansvar og vragsfjernelse eller en forsikring alene med vragsfjernelse. Det kan så enten være en individuel løsning, hvor hver bådejer tegner sin forsikring eller det kan tænkes som en kollektiv løsning, hvor klubben tegner forsikringen. Havnemyndigheden kræver i så fald, at hver omfattet båd er nævnt i forsikringen. Bestyrelsen har tilskrevet Dansk Sejlunion og Tursejlerne om rådgivning og for at høre hvad de kan byde ind med. Bestyrelsen har ikke modtaget skriftligt svar, men mundtligt mener Tursejlerne, at det er en mulighed, at klubben tegner en kollektiv ansvarsforsikring med vragsfjernelse. Den kunne dækkes gennem forøgelse af bådpladsbetalingen.

Bestyrelsen besluttede at undersøge sagen nærmere og udskyde en evt. vedtægtsændring til den kender modellen. Emnet drøftes i øvrigt i det nye netværk mellem sejlklubberne, SIG (Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune).

Kravet om vragsfjernelsesforsikring samt at bestyrelsen arbejder på sagen, skal kommunikeres i klubben,- det kan ske via generalforsamlingen, møder og mødereferater, via hjemmesiden og på Facebook.

### **3) Foreningsmedlemskab**

I løbet af sommeren havde klubben besøg fra efterskole og en klasse fra Sofie Ribbjergskolen. Begge skoler er interesseret i et samarbejde,- måske et udvidet samarbejde, der handler om aktiviteter på vandet. Bestyrelsen mener, at hvis skolerne skal benytte klubbens materiel ud over en enkelt dag, skal de have en form for medlemskab. Det kunne være et medlemskab, som skolen (eller institutionen) tegnede. Herefter kunne de med egne instruktører benytte klubbens materiel i et nærmere beskrevet omfang,- når blot materiellet ikke benyttes af klubben til andre klubaktiviteter. Medlemskabet skal ikke omfatte andet. Bestyrelsen vil ikke lave en standardmodel, men aftale medlemskabet individuelt skole for skole, institution for institution.

### **4) Bevæg dig for livet puljen**

Der er mulighed for at søge midler til aktiviteter og f.eks. kurser i DSR-forbundet (Dansk, Surfing og Rafting forbund). Der er enkelte, der har ytret interesse for SUP-Yoga.

### **5) DGI – Velkomstforening**

DGI har en ordning hvor man kan blive velkomstforening. Det handler om hvordan man behandler nye medlemmer, og ikke mindst om fastholdelse. Det er gratis. DGI kommer gerne og fortæller om ordningen. Bestyrelsen vil arrangere besøg i SMG.

### **6) Eventuelt**

'BROEN' holder en konference i anledning af deres 10 årsjubilæum. SMG er inviteret.

Byggeriet på østmolen. Byggepladsen er etableret.

Bådene på Land. Bådene kom på land hurtigt og professionelt efter en velorganiseret proces, hvor det hele klappede, fordi alle var parate og hjalp til.

Arbejdsdag i SMG d.26.oktober.

Landturssejlerne laver et arrangement for sine medlemmer d.21.nov. Det foregår i SMG. SMG medlemmer, der ikke er medlem af Langturssejlerne, kan deltage for 30.kr.

SMG deltager på fundraising temaaften i Guldborgsund Kommune d.6.nov.

Klubnøgler udskiftes i denne tid. Der er foreløbigt byttet 84 nøgler.

Der er Megin DM stævne d.21.-23. august 2020.

LM træf finder sted 14.-16. august 2020.

Sejlkubber i Guldborgsund Kommune har dannet et netværk til drøftelse af temaer der har fælles interesse klubberne imellem Det er SIG (Sejlkubberne i Guldborgsund). Der er 10 klubber med. Temaer man forholder sig til, er den varslede brolukning ved Nykøbing Falster, søkort for farvandet syd for samme bro (sten) samt forsikringspørgsmålet vedr. 'vragfjernelse'. Per Thomsen repræsenterer SMG. Som et resultat af aktiviteterne er samtidig, at alle sejlkubber kommer med i det kommende LF-katalog, som Business LF udgiver. Tjek SIG her: <http://www.guldborgland.net/sig/>