

PRODUKTER
WATSKI WORLD
OM WATSKI
DIN BUTIK
KØB BÅD

[Login](#)

Quick

International
yachtpaint.com

RUTGERSON
Best in action

Marlow

ICOM

NEXUS

SELDÉN

ROCA

CRC

KEEN
ADVANCED HYBRID FRUITBAR

Starbrite

SNAPPY

Båtsystem

WATSKI WORLD

- Mad ombord
- Messer
- Nyheder
- Presserinformation
- Renoveringsprojekt
- Tips og information**
- Bådpleje og vedligeholdelse
- Elektronik og instrumenter
- Eludstyr og belysning
- Fortøjning og ankring
- Komfort ombord
- Kontrolboks og styresystemer
- Motor og trailertilbehør
- Rig og dæksudstyr
- Sikkerhed**
- Towværk
- Værd at vide
- Vandsport og fritid
- VVS
- Watski nyhedsbreve
- Watskikortet
- Web-TV
- Vi er sponsor for bådlivet

SENESTE NYHEDER

- 2015-04-21
Årlig servicering af din redningsvest
- 2015-03-26
Spilhåndtag Harken One-tou Carbo
- 2015-03-03
Live fra Bådmessen
- 2015-02-28
Short John (Jacob) Silver, en pirat med trætte fødder.
- 2015-01-26
Nyt loft og indretningsmateriale X-402 renoveringsprojektet
- 2015-01-21
Watski123Star 2015
- 2015-01-19
Bådmessen i Fredericia
- 2015-01-14
Kasco De-icer
- 2014-12-05
Lakering af salonen på X-40
- 2014-11-11
Hook & Moor

Årlig servicering af din redningsvest

2015-04-21


Egen årlig servicering af selvpoppustelig redningsvest

En redningsvest er et personligt redningsudstyr, du bør derfor altid tjekke om din vest er fuld funktionsdygtig.

Du kan lave din egen-inspektion eller få det foretaget hos en professionel institution/indleverer den til en forhandler, det vigtigste er at vesten er 100 % funktionsdygtig.

Find gerne brugsanvisningen til din redningsvest frem og/eller følg fremgangsmåden her:

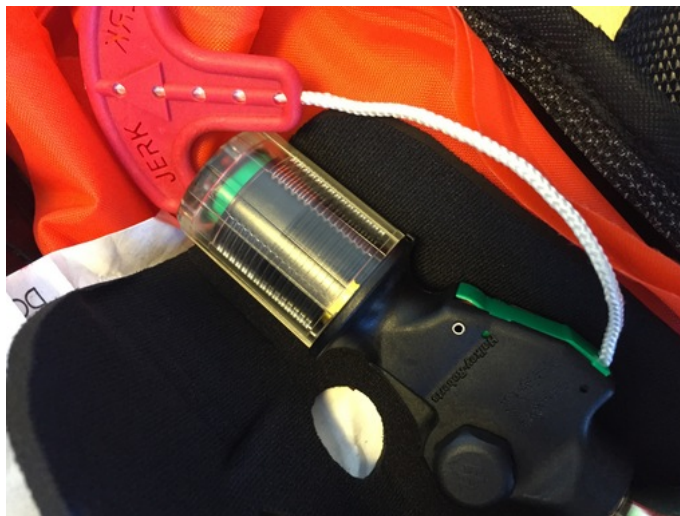
Læg den **selvpoppustelige redningsvest** på et bord. Åbn redningsvesten i siden; den har enten en velcroklulning eller en lynlås. Læg mærke til hvordan den er foldet, så du kan folde den sammen korrekt igen.



Tag **CO2-patronen** ud, og tjek om der er hul i toppen af den. Er det tilfældet, så er den tom og skal udskiftes. NB. Gassen kan godt fise af selv om der ikke er et synligt hul i patronen. Læg patronen på en brewægt. På selve patronen er der indhugget den oprindelige totalvægt (patron+CO2). Patronen må højst mangle på to gram. Hvis den mangler mere skal den udskiftes. På denne vest er patronen 34 gram og totalvægten skal være 146,6 gram. Når jeg lægger den på brewægten viser den 148 gram, altså GODKENDT. Når patronen skrues tilbage i mekanismen skal den skrues godt fast, så når den aktiveres, og palen slår op i patronen, så slår den hul i gaspatronen, og ikke op i ingenting. Ved manuelle oppustelige redningsveste (ikke automatiske veste der skal udløses manuelt) her skal du foruden ovennævnte, også tjekke at den grønne sikkerhedsindikator er intakt, og at snoren til udløsermekanismen er intakt.



Gaspatronen er Godkendt/OK, der står 146,6 gram på den, men den viser 148 gram, så der er rigeligt med gas på, og den skal ikke skiftes.



Mekanismer kan være forskellige fra model til model, flere modeller har en indikator der lyser grøn eller rød. Lyser den rød skal den skiftes, lyser den grøn er den OK. Nogle udløserer har en synlig tablet, som du kan tjekke med neglen. Hvis den er blød, skal den udskiftes. På andre veste er der en udløserenhed med en dato – den har normalt en levetid på tre år, hvis den er for gammel, skal du skifte den. Tjek også at den manuelle udløser er ført tilbage, og at den lille grønne sikkerhedsclips er intakt.

HVORNÅR SKAL MAN SKIFTE SIN BOBBIN?

United Moulders cartridge (UML) Er stemplet med sidste anvendelsesmåned, f.eks. 0315 som betyder at den skal skiftes senest marts 2015.

Halkey Roberts bobbin OBS! Er stemplet med produktionsår og dag enten f.eks. 08050, som betyder år 2008 den 50. dag dette år eller Feb19 08HRC, som betyder d. 19. februar 2008. Bobbinen har en maksimal livslængde på 4 år fra produktionsdato. Til fritidsbrug skal bobbinen skiftes hvert 3. år efter vesten er taget i brug (dog senest 4 år efter produktionsdato).

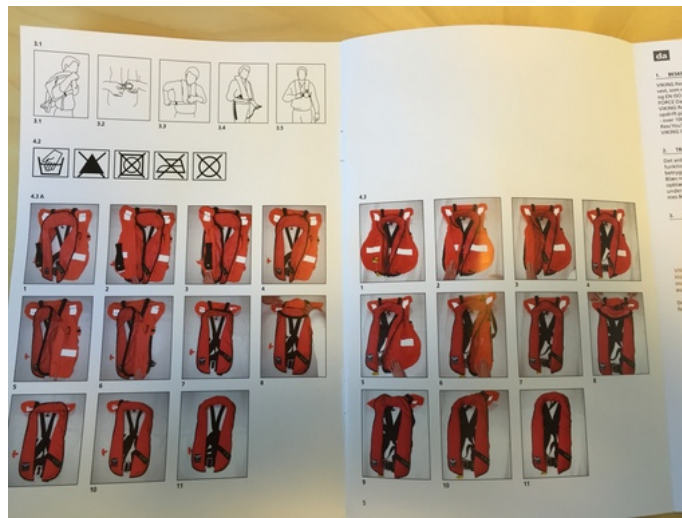
Hammar bemærk denne er lidt vanskeligere at skifte, da mekanismen sidder inde i selve lungen. Mekanismen skal først skiftes hver 5 år, og har en unik hydrostatisk mekanisme der skal min. 10 cm under vand for at aktiveres. Hammar mekanismen er mere tolerant for vand og starter ikke hvis du får en blank sø over dig, eller vesten udsættes for fugt. Hammar er en mekanisme du kan bruge hvis du sejler seriøst kapsejlad og skal på fordækket og skifte fokken i hårdt vejr og sø, eller arbejder professionelt på f.eks. en olieplatform, og har behov for en hårdfør arbejdsvest.



Her tjekkes om lungen er intakt.

1. Blæs vesten op igennem mundstykket, og lad vesten ligge i et døgn (24 timer). Hvis trykket går af, er vesten utæt og skal kasseres. Bemærk at lungens hårdhed påvirkes om det er koldt eller varmt, pump den derfor op i en konstant stuetemperatur.
2. Når du pakker vesten sammen efter endt tjek, er det vigtigt at følge den medfølgende brugsanvisning, der viser, hvordan du skal folde vesten uden at beskadige den.
3. Det anbefales at undersøge alle dine selvoppustelige redningsveste ved hver sæsonstart.

Er du i tvivl om noget så spørg din **forhandler** eller indlever vesten til professionel service.



Køber du en vest i god kvalitet, følger der en pakke og brugsanvisning med.



Så er min vest egen-inspiceret, og klar til endnu en sejlersæson.

[Se film om hvordan man manuelt aktivere en vest...](#)

HVAD SIGER LOVEN ?

Der skilles ved professionelt brug og fritidsbrug. Professionelt brug skal ifølge SOLAS re-certificeres årligt af certificeret institution, hvor til der til fritidsbrug ikke gælder nogen specifikke krav til lovpligtigt eftersyn, andet end vestene skal være fuld funktionsdygtige ifølge nedennævnte krav. (bemærk at visse lande kan kræve professionel inspektions mærkater (også til fritidsbrug) f.eks. Tyskland & Frankrig.

I Meddelelser fra Søfartsstyrelsen L, kapitel IV, "Teknisk forskrift om fritidsfartøjers bygning og udstyr m.v.", er følgende anført:

REGEL 1 GENERELT

1 Ethvert fritidsfartøj skal være forsynet med sikkerhedsudstyr i fornødent omfang under hensyntagen til årstidens vejrforhold, fartøjets type og størrelse samt turens længde og varighed.

REGEL 2 REDNINGSVESTE

1 Denne regel omfatter alle fritidsfartøjer bortset fra badeudstyr, der udelukkende anvendes i strandkanten.

2 Alle fritidsfartøjer, der ikke er fortøjet i havn, skal medføre redningsveste eller svømmeveste til alle personer om bord.

1. Kapronings- og motionsroningsfartøjer kan i stedet følge Dansk Forening for Rosports eller Dansk Kano og Kajak Forbunds sikkerhedsbestemmelser.

2. Dykkere, som transporteres i fartøjer, omfattet af denne regel, kan anvende de opstigningsveste, der bruges sammen med dykkerudstyret, i stedet for redningsveste.









3. Fartøjer, der under opsyn anvendes i lawandede områder i forlystelsesparker og lignende, kan af Søfartsstyrelsen fritages for at opfylde denne regel.

3 Rednings- og svømmeveste skal være typegodkendt efter anerkendte normer og

Udskriv

Email

Årlig servicering af din redningsvest - Watski Bådtilbehør

-  [Gmail](#)
-  [Favoritter](#)
-  [Pinterest](#)
-  [Tumblr](#)
-  [Mere... \(287\)](#)
-  [Indstillinger...](#)
-  [AddThis](#) [privatlivets fred](#) 

overensstemmelsesmærkede med enten ratmærke eller CE-mærke/ISO godkendte Redningsveste, der er varefaktamærkede efter den tidligere gældende ordning, kan anvendes, indtil de udskriftes på grund af slid eller ælde.

4 Anvisninger for brugen og vægtgrænser m.v. af den enkelte rednings- eller svømmevest skal følges.

Som det ses, er det altså obligatorisk, at man skal have redningsveste med om bord, hver gang man sejler ud.

Derudover anbefaler Søsportens Sikkerhedsråd, at man, når man er på vandet, bruger sikkerhedsliner. Sikkerhedsliner skal også være CE-mærkede for at måtte sælges i Danmark.

**Kontakt Watski**

Savsvinget 4
2970 Hørsholm

Email: kontaktdk@watski.com

Tlf.: 45 45764011

CVR.nr.: 62764813

Andre sprog:



[Købevilkår](#)